



# भारत का राजपत्र

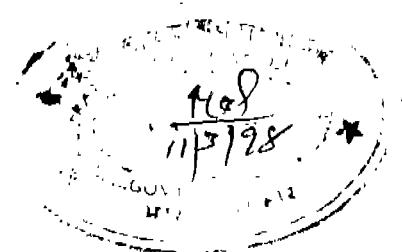
## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं 25]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 27, 1998/ माघ 7, 1919

No. 25]

NEW DELHI TUESDAY, JANUARY 27, 1998/ MAGHA 7, 1919

रेल अधिकार

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

सा.का.पि. 51 (अ).—संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति भारतीय रेल यांत्रिकी इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1968 में और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम भारतीय रेल यांत्रिक इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 कहलायेंगे।  
(2) ये नियम 25 जनवरी, 1997 से लागू माने जायेंगे।
2. भारतीय रेल यांत्रिक इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1968 के नियम 12 के लिए निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किए जाएं अर्थात् :—  
“12 आयु सीमा

  - (1) जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 21 वर्ष से अधिक तथा 28 वर्ष से कम होनी चाहिए।  
(ख) उपर्युक्त (क) में दी गई उच्चतम आयु सीमा में निम्नलिखित के मामले में 33 वर्ष तक की छूट होगी :—  
(i) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में मूलतः स्थायी पद पर हो, यह छूट प्रोबेशन अवधि के दौरान विभाग में स्थायी पद पर नियुक्त प्रोबेशनर को स्वीकार्य नहीं होगी।  
(ii) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में कम से कम 3 वर्ष निरंतर अस्थायी सेवा में रहा हो।  
(iii) भारतीय रेलों के सिंचित, बिजली, सिगनल/यांत्रिक तथा परिवहन (पावर) विभाग में आयोग के माध्यम से भर्ती किए गये अस्थायी सहायक इंजीनियर भी विभाग में उनकी सेवा की अवधि पर ध्यान दिए बिना इस विधायत के पात्र होंगे।”
  2. विशेष श्रेणी के अप्रेंटिसों के रूप में प्रवरण के लिए जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 17 वर्ष से अधिक तथा 21 वर्ष से कम होनी चाहिए।
  3. अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजातियों तथा ऐसी अन्य कोटियों के व्यक्तियों के संबंध में उप नियम (1) तथा उप नियम (2) में उल्लिखित उच्चतम आयु सीमा में सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर अधिसूचित किए गये अनुसार तथा प्रत्येक कोटि के संबंध में अधिसूचित शर्तों के अध्यधीन किसी सीमा तक छूट दी जाए।

**व्याख्यात्मक ज्ञापन**

भारतीय रेल यांत्रिक इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 के लिए व्याख्यात्मक ज्ञापन।

इंजीनियरी सेवा परीक्षा-1997 के लिए नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे। चूंकि परीक्षा नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, इस संशोधन को भी उसी तारीख से भूतलक्षी प्रभाव दिया जा रहा है, नियमों के भूतलक्षी प्रभाव से किसी घटिका के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

[सं. 96/ई (जी सी) आर आर/2/1/इ.एस.इ.]

डॉ. पी. त्रिपाठी, सचिव

**MINISTRY OF RAILWAYS**

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 1998

**G.S.R. 51(E).**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Indian Railway Service of Mechanical Engineers Recruitment Rules, 1968, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railway Service of Mechanical Engineer Recruitment (Amendment) Rules, 1997.
  2. They shall be deemed to have come into force on the 25th day of January, 1997.
- For rule 12 of the Indian Railway Service of Mechanical Engineers Recruitment Rules 1968, the following rule shall be substituted, namely :—
- “12. Age-limit
1. (a) A candidate must have attained the age of 21 years and must not have attained the age of 28 years on the first day of August of the year in which the examination is held.
  - (b) The upper age-limit mentioned at (a) above will be relaxable upto 33 years in case of the following :—
    - (i) A candidate who holds substantively a Permanent post in the Railway Department. This relaxation will not be admissible to a probationer appointed against a permanent post in the Department during the period of his probation.
    - (ii) A candidate who has been continuously in temporary service in the Railway Department for atleast 3 years.
    - (iii) A temporary Assistant Engineer recruited through the Commission to the Civil, Electrical, Signal and Mechanical and Transportation (Power) Department of Indian Railways will also be eligible for this concession irrespective of the length of his service in the Department.”

NOTE :—The period of apprenticeship, if \_\_\_\_\_followed by appointment against a working post in the Railways, may be treated as Railway Service for the purpose of age concession :

Provided that no candidate shall be permitted, under the relaxation of upper age-limit mentioned at (b) above, to compete more than three time at the examination.”

**EXPLANATORY MEMORANDUM**

Explanatory Memorandum to the Indian Railway Service of Mechanical Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

The Rules for the Engineering Services Examination—1997, were notified on 25-1-97. Since the Examination Rules were notified on the 25-1-97, this amendment is also being given retrospective effect from that date. The retrospective effect of the Rules shall not prejudicially affect the rights of any person.

[No. 96/E (GC)RR/2/1 (ESE)]

D.P. TRIPATHI, Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

सा. का. नि. 52 (अ) .—संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति भारतीय रेल इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 में और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. (1) ये नियम भारतीय रेल इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 कहलायेंगे ।  
(2) ये नियम 25 जनवरी, 1997 से लागू माने जाएंगे ।
2. भारतीय रेल इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 के नियम 12 में खंड (क) तथा (ख) के लिए निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किए जाएं अर्थात् :—  
(क) जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 21 वर्ष से अधिक तथा 28 वर्ष से कम होनी चाहिए ।  
(ख) उपर्युक्त (क) में दी गई उच्चतम आयु सीमा में निम्नलिखित के मामले में 33 वर्ष तक की छूट होगी :—  
(1) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में मूलतः स्थायी पद पर हो, वह छूट प्रोबेशन अधिक के दौरान विभाग में स्थायी पद पर नियुक्त प्रोबेशनर को स्थीकार्य नहीं होगी ।  
(2) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में कम से कम 3 वर्ष निरंतर अस्थायी सेवा में रहा हो ।  
(3) भारतीय रेलों के सिविल, बिजली, सिंगल तथा यांत्रिक तथा परिषहन (पावर) विभाग में आयोग के माध्यम से भर्ती किए गये अस्थायी सहायक इंजीनियर भी विभाग में उनकी सेवा की अवधि पर ध्यान दिए बिना इस रियायत के पात्र होंगे ।

टिप्पणी :—रेलों पर चालू पद पर नियुक्ति के बाद अप्रेंटिसिशप की अवधि आयु में रियायत के प्रयोजन के लिए रेल सेवा मानी जाए बशर्ते कि किसी भी उम्मीदवार को उपर्युक्त (ख) में दी गई आयु सीमा छूट के अंतर्गत परीक्षा में 3 बार से अधिक बार भाग लेने की अनुमति नहीं दी जाए ।

## स्थान्यात्मक ज्ञापन

भारतीय रेल इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम-1997 के लिए स्थान्यात्मक ज्ञापन ।

इंजीनियरी सेवा परीक्षा—1997 के लिए नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गए थे । चूंकि परीक्षा नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, इस संशोधन को भी उसी तारीख से भूतलक्षी प्रभाव दिया जा रहा है । नियमों के भूतलक्षी प्रभाव से किसी व्यक्ति के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा ।

[ सं. 96/ई (जी सी) आर आर/2/1/इ.एस.इ. ]

डॉ. पी. त्रिपाठी, सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 1998

G.S.R. 52 (E).—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Indian Railway Service of Engineers Recruitment Rules, 1962 namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railway Service of Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.  
(2) They shall be deemed to have come into force on the 25th day of January, 1997.
2. In rule 12 of the Indian Railway Service of Engineers Recruitment Rules, 1962 for clauses (a) and (b), the following clauses shall be substituted, namely :—  
(i) A candidate must have attained the age of 21 years and must not have attained the age of 28 years on the first day of August of the year in which the examination is held.  
(ii) The upper age-limit mentioned at (a) above will be relaxable upto 33 years in case of the following :—  
(iii) A candidate who holds substantively a permanent post in the Railway Department. This relaxation will not be admissible to a probationer appointed against a permanent post in Department during the period of his probation.

- (ii) A candidate who has been continuously in temporary service in the Railway Department for atleast 3 years.
- (iii) A temporary Assistant Engineer recruited through the Commission to the Civil, Electrical, Signal and Mechanical and Transportation (Power) Department of Indian Railways will also be eligible for this concession irrespective of the length of his service in the Department.”

**Notes:**— The period of apprenticeship, if followed by appointed against a working post in the Railways, may be treated as Railway Service for the purpose of age concession:

Provided that no candidate shall be permitted, under the relaxation of upper age-limit mentioned at (b) above, to compete more than three time at the examination.”

#### EXPLANATORY MEMORANDUM

Explanatory Memorandum to the Indian Railway Service of Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

The Rules for the Engineering Services Examination-1997, were notified on 25-1-97. Since the Examination Rules were notified on the 25-1-97, this amendment is also being given retrospective effect from that date. The retrospective effect of the Rules shall not prejudicially affect the rights of any person.

[No. 96/E (GC) RR/2/1 (ESE)]

D.P. TRIPATHI, Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

**सा. का. नि. 53 (अ).**— संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति भारतीय रेल बिजली इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 में और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. (1) ये नियम भारतीय रेल बिजली इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 कहलायेंगे।
- (2) ये नियम 25 जनवरी, 1997 से लागू माने जाएंगे।
2. भारतीय रेल बिजली इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 के नियम 12 में खंड (क) तथा (ख) के लिए निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किए जाएं अर्थात् :—

(क) जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 21 वर्ष से अधिक तथा 28 वर्ष से कम होनी चाहिए।

(ख) उपर्युक्त (क) में दी गई उच्चतम आयु सीमा में निम्नलिखित के मामले में 33 वर्ष तक की छूट होती :—

(i) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में मूलतः स्थायी पद पर हो, यह छूट प्रोबेशन अवधि के दौरान विभाग में स्थायी पद पर नियुक्त प्रोबेशनर को स्वीकार्य नहीं होगी।

(ii) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में कम से कम 3 वर्ष निरंतर अस्थायी सेवा में रहा हो।

(iii) भारतीय रेलों के सिविल, बिजली, सिग्नल तथा यांत्रिक तथा परिवहन (पाषाण) विभाग में आयोग के माध्यम से भर्ती किए गये अस्थायी सहायक इंजीनियर भी विभाग में उनकी सेवा की अवधि पर ध्यान दिए बिना इस रियायत के पात्र होंगे।

**टिप्पणी :**— रेलों पर चालू पद पर नियुक्ति के बाद अप्रैटिसिप की अवधि आयु में रियायत के प्रयोजन के लिए रेल सेवा मानी जाए बारें कि किसी भी उम्मीदवार को उपर्युक्त (ख) में दी गई आयु सीमा छूट के अंतर्गत परीक्षा में 3 बार से अधिक बार भाग लेने की अनुमति नहीं दी जाए।

#### व्याख्यात्मक ज्ञापन

भारतीय रेल बिजली इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 के लिए व्याख्यात्मक ज्ञापन।

इंजीनियरी सेवा परीक्षा-1997 के लिए नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, चूंकि परीक्षा नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, इस संशोधन को भी उसी तारीख से भूतलक्षी प्रभाव दिया जा रहा है। नियमों के भूतलक्षी प्रभाव से किसी व्यक्ति के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

[सं. 96/ई (जीसी) आर आर/2/1/इ. एस. इ.]

डॉ. पी. त्रिपाठी, सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 1998

**G.S.R. 53 (E).**— In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Indian Railway Service of Electrical Engineers Recruitment Rules, 1962 namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railway Service of Electrical Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

(2) They shall be deemed to have come into force on the 25th day of January, 1997.

2. In rule 12 of the Indian Railway Service of Electrical Engineers Recruitment Rules, 1962 for clauses (a) and (b), the following clauses shall be substituted, namely :—

“(a) A candidate must have attained the age of 21 years and must not have attained the age of 28 years on the first day of August of the year in which the examination is held.

(b) The upper age-limit mentioned at (a) above will be relaxable upto 33 years in case of the following:—

(i) A candidate who holds substantively a permanent post in the Railway Department. This relaxation will not be admissible to a probationer appointed against a permanent post in Department during the period of his probation.

(ii) A candidate who has been continuously in temporary service in the Railway Department for atleast 3 years.

(iii) A temporary Assistant Engineer recruited through the Commission to the Civil, Electrical, Signal and Mechanical and Transportation (Power) Department of Indian Railways will also be eligible for this concession irrespective of the length of his service in the Department.”

**Note:** The period of apprenticeship, if followed by appointment against a working post in the Railways, may be treated as Railway Service for the purpose of age concession:

Provided that no candidate shall be permitted, under the relaxation of age-limit mentioned at (b) above, to compete more than three time at the examination.”

## EXPLANATORY MEMORANDUM

Explanatory Memorandum to the Indian Railway Service of Electrical Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

The Rules for the Engineering Services Examination 1997, were notified on 25-1-97. Since the Examination Rules were notified on 25-1-97, this amendment is also being given retrospective effect from that date. The retrospective effect of the Rules shall not prejudicially effect the rights of any person.

[No. 96/E (GC) RR/2/1(ESE)]

D.P. TRIPATHI, Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

**सा. का. नि. 54 (अ).**— संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 में और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. (1) भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम 1997 कहलायेंगे।

(2) ये नियम 25 जनवरी, 1997 से लागू माने जाएंगे।

2. भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरी सेवा भर्ती नियम, 1962 के नियम 12 में खंड (क) तथा (ख) के लिए निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किए जाएं अर्थात् :—

“(क) जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 21 वर्ष से अधिक तथा 28 वर्ष से कम होनी चाहिए।

(ख) उपर्युक्त (क) में दी गई उच्चतम आयु सीमा में निम्नलिखित के मामले में 33 वर्ष तक की छूट होगी :—

(i) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में मूलतः स्थायी पद पर हो, यह छूट प्रोबेशन अधिक के दौरान विभाग में स्थायी पद पर नियुक्त प्रोबेशनर को स्वीकार्य नहीं होगी।

225-११/१९८-२

- (ii) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में कम से कम 3 बार निरंतर अस्थायी सेवा में रहा हो।
- (iii) भारतीय रेलों के सिविल, बिजली, सिग्नल सथा यांत्रिक तथा परिवहन (पावर) विभाग में आयोग के माध्यम से भर्ती किए गये अस्थायी सहायक इंजीनियर भी विभाग में उनकी सेवा की अवधि पर ध्यान दिए बिना इस रियायत के पात्र होंगे।

**टिप्पणी :**— रेलों पर चालू पद पर नियुक्ति के बाद अप्रेटिसिशप की अवधि आयु में रियायत के प्रयोजन के लिए रेल सेवा मानी जाए बरतें कि किसी भी उम्मीदवार को उपर्युक्त (ख) में दी गई आयु सीमा छूट के अंतर्गत परीक्षा में 3 बार से अधिक बार भाग लेने की अनुमति नहीं दी जाए।

#### ब्याख्यात्मक ज्ञापन

भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरी सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 के लिए ब्याख्यात्मक ज्ञापन।

इंजीनियरी सेवा परीक्षा-1997 के लिए नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, चूंकि परीक्षा नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, इस संशोधन को भी उसी तारीख से भूतलक्षी प्रभाव दिया जा रहा है। नियमों के भूतलक्षी प्रभाव से किसी व्यक्ति के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

[सं. 96/ई (जीसी) आर आर/2/1/इ. एस. इ.]

डी. पी. त्रिपाठी, सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 1998

**G.S.R. 54 (E).**— In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Indian Railway Service of Signal Engineers Recruitment Rules, 1962 namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railway Service of Signal Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

(2) They shall be deemed to have come into force on the 25th day of January, 1997.

2. In rule 12 of the Indian Railway Service of Signal Engineers Recruitment Rules, 1962 for clauses (a) and (b), the following clauses shall be substituted, namely :—

“(a) A candidate must have attained the age of 21 years and must not have attained the age of 28 years on the first day of August of the year in which the examination is held.

(b) The upper age-limit mentioned at (a) above will be relaxable upto 33 years in case of the following:—

(i) A candidate who holds substantively a permanent post in the Railway Department. This relaxation will not be admissible to a probationer appointed against a permanent post in Department during the period of his probation.

(ii) A candidate who has been continuously in temporary service in the Railway Department for atleast 3 years.

(iii) A temporary Assistant Engineer recruited through the Commission to the Civil, Electrical, Signal and Mechanical and Transportation (Power) Department of Indian Railways will also be eligible for this concession irrespective of the length of his service in the Department.”

**Note :** The period of apprenticeship, if followed by appointment against a working post in the Railways, may be treated as Railway Service for the purpose of age concession:

Provided that no candidate shall be permitted, under the relaxation of upper age-limit mentioned at (b) above, to compete more than three times at the examination.”

#### EXPLANATORY MEMORANDUM

Explanatory Memorandum to the Indian Railway Service of Signal Engineers Recruitment (Amendment) Rules, 1997.

The Rules for the Engineering Services Examination 1997, were notified on 25-1-97. Since the Examination Rules were notified on 25-1-97, this amendment is also being given retrospective effect from that date. The retrospective effect of the Rules shall not prejudicially effect the rights of any person.

[No. 96/E (GC) RR/2/1(ESE)]

D.P. TRIPATHI, Secy.

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

## अधिसूचना

**सा.का.नि. 55 (अ).**— संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति भारतीय रेल भंडार सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1969 में और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाये जाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम भारतीय रेल भंडार सेवा भर्ती (संशोधन) नियम, 1997 कहलायेंगे ।  
(2) ये नियम 25 जनवरी, 1997 से लागू माने जायेंगे ।
2. भारतीय रेल भंडार सेवा भर्ती नियम, 1969 के नियम 12 के लिए निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किए जाएं अर्थात् :—

**"12. आयु सीमा**

- (क) जिस वर्ष परीक्षा हुई हो उस वर्ष एक अगस्त को उम्मीदवार की आयु 21 वर्ष से अधिक तथा 28 वर्ष से कम होनी चाहिए ।  
(ख) उपर्युक्त (क) में दी गई उच्चतम आयु सीमा में निम्नलिखित के मामले में 33 वर्ष तक की छूट होगी :—  
(i) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में मूलतः स्थायी पद पर हो, यह छूट प्रोबेशन अधिकारी के दौरान विभाग में स्थायी पद पर नियुक्त प्रोबेशनर को स्वीकार्य नहीं होगी ।  
(ii) उम्मीदवार जो रेलवे विभाग में कम से कम 3 वर्ष निरंतर अस्थायी सेवा में रहा हो ।  
(iii) भारतीय रेलों के सिविल, बिजली सिग्नल, यांत्रिक तथा परिवहन (पावर) विभाग में आयोग के माध्यम से भर्ती किए गये अस्थायी सहायक इंजीनियर भी विभाग में उनकी सेवा की अवधि पर ध्यान दिए बिना इस रियायत के पात्र होंगे ।  
(ग) अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजातियों तथा ऐसी अन्य कोटियों के व्यक्तियों के संबंध में उप नियम (1) तथा उप नियम (2) में उल्लिखित उच्चतम आयु सीमा में सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर अधिसूचित किए गये अनुसार तथा प्रत्येक कोटि के संबंध में अधिसूचित शर्तों के अध्यधीन किसी सीमा तक छूट दी जाए ।

## व्याख्यात्मक ज्ञापन

भारतीय रेल भंडार सेवा भर्ती (संशोधन) नियम-1997 के लिए व्याख्यात्मक ज्ञापन ।

इंजीनियर सेवा परीक्षा-1997 के लिए नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, चूंकि परीक्षा नियम 25-1-97 को अधिसूचित किए गये थे, इस संशोधन को भी उसी तारीख से भूतलक्षी प्रभाव दिया जा रहा है । नियमों के भूतलक्षी प्रभाव से किसी व्यक्ति के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा ।

[ सं. 96/ई (जी सी) आर आर/2/1/इ.एस.इ.]

डॉ.पी. त्रिपाठी, सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, 12 January, 1998

**G.S.R. 55 (E).**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Indian Railway Stores Service Recruitment Rules, 1969, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railway Stores Services Recruitment (Amendment) Rules, 1997.  
(2) They shall be deemed to have come into force on the 25th day of January, 1997.
2. For rule 12 of the Indian Railway Stores Service Recruitment Rules, 1969, the following Rules shall be substituted, namely :—

**"12. age limit :—**

- (a) A candidate must have attained the age of 21 years and must not have attained the age of 28 years on the first day of August of the year in which the examination is held.
- (b) The upper age-limit mentioned at (a) above will be relaxable upto 33 years in case of the following :—  
(i) A candidate who holds substantially a permanent post in the Railway Department. This relaxation will not be admissible to a probationer appointed against a permanent post in the Department during the period of his probation.  
(ii) A candidate who has been continuously in temporary service in the Railway Department for atleast 3 years.  
(iii) A temporary Assistant Engineer recruited through the Commission to the Civil, Electrical, Signal and Mechanical and Transportation (Power) Department of Indian Railways will also be eligible for this concession irrespective of the length of his service in the Department.

- (c) The upper age limit mentioned at clause (a) above may be further relaxed in respect of candidates belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes and such other categories of persons as may, from time to time be notified in this behalf by the Government, to the extent any subject to the conditions notified in respect of each category."

**EXPLANATORY MEMORANDUM**

Explanatory Memorandum to the Indian Railway Stores Service Recruitment (Amendment) Rules—1997.

The Rules for the Engineering Services Examination—1997, were notified on 25-1-97. Since the Examination Rules were notified on the 25-1-97, this amendment is also being given retrospective effect from that date. The retrospective effect of the Rules shall not prejudicially affect the rights of any person.

[No. 96/E (GC)/RR/2/1 (ESE).]

D.P. TRIPATHI, Secy.